



Fahrgastverband
PRO BAHN

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

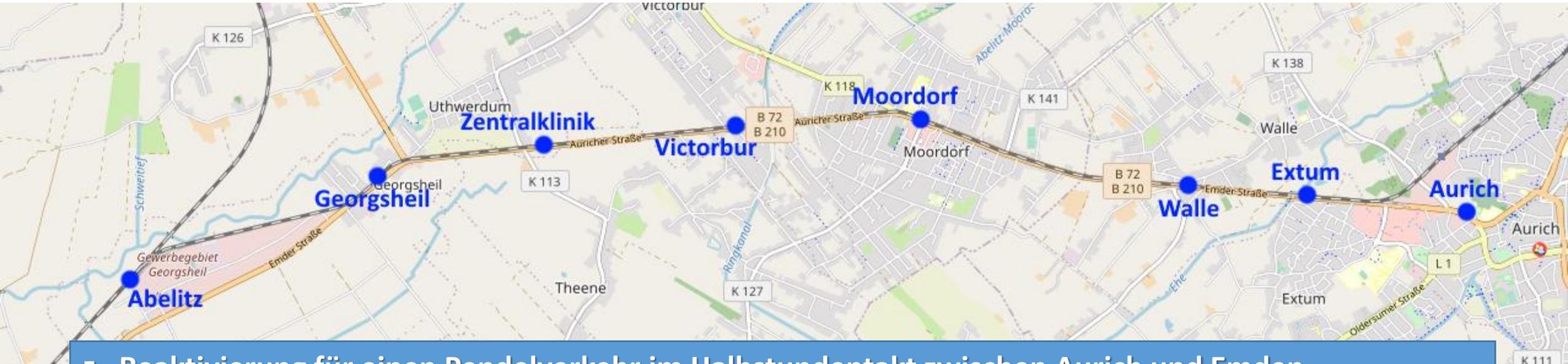
Ideen zur Reaktivierung der Bahnstrecke Aurich – Abelitz im SPNV



Aurich, 11.07.2022



Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.



- Reaktivierung für einen Pendelverkehr im Halbstundentakt zwischen Aurich und Emden
- Ausbau für bis zu 90 km/h zwischen Abelitz und Victorbur (Abschnitt mit wenigen Bahnübergängen)
- Ausbau für 50 oder 60 km/h östlich von Victorbur bei Erhalt der meisten Bahnübergänge
- Einsatz sprintstarker Fahrzeuge für kurze Fahrzeiten, erreichbar z.B. durch Straßenbahnfahrzeuge
- Bau eines neuen unterirdischen Endbahnhofs in Aurich
- Anbindung der geplanten Zentralklinik des Landkreises Aurich in Uthwerdum
- Halt der IC/RE-Züge im neuen Bahnhof Abelitz für gute Eckanschlüsse von Aurich nach Norden
- Dichte Folge von Haltestellen, zur Fahrzeitoptimierung als Bedarfshalte

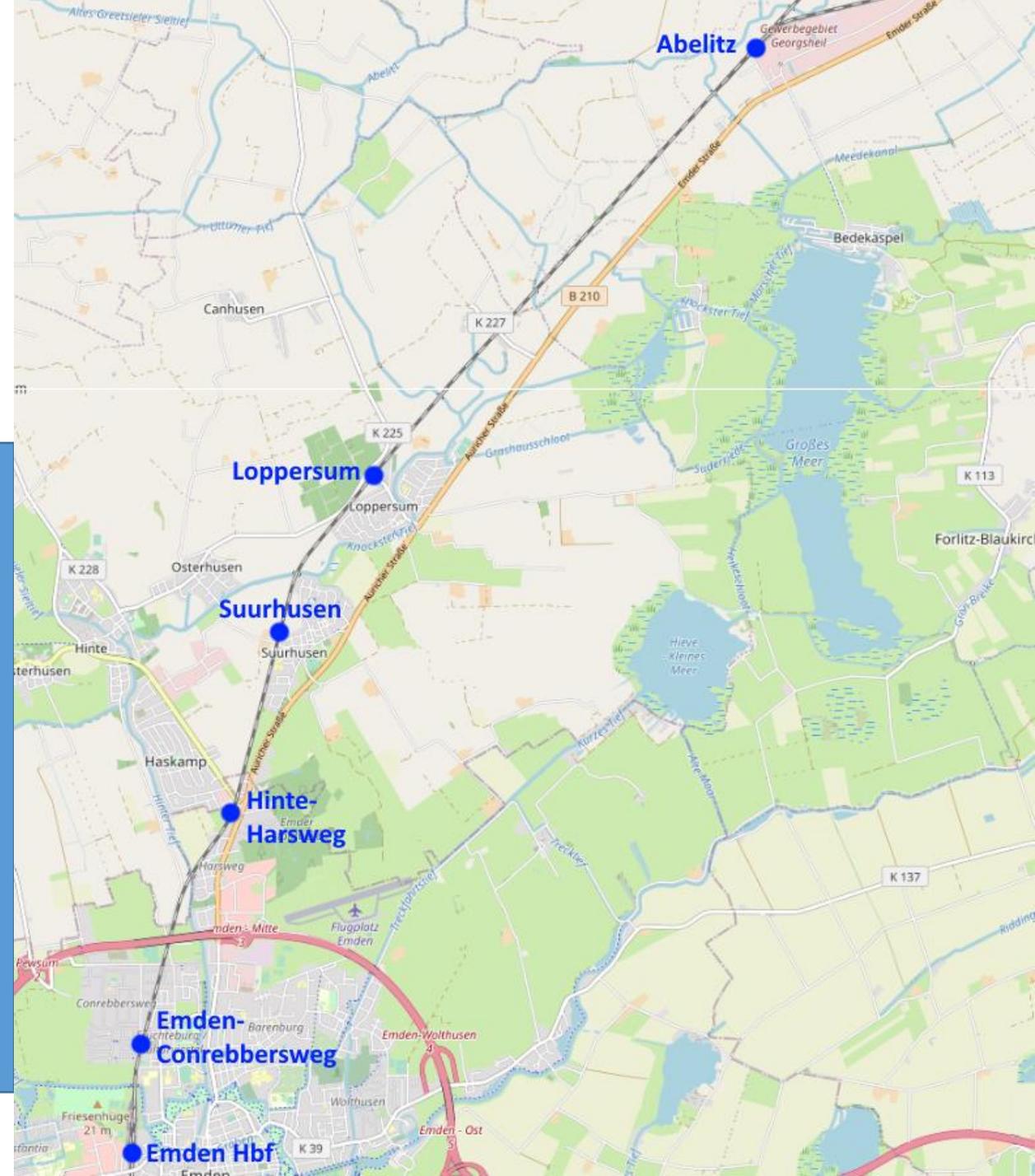


**Fahrgastverband
PRO BAHN**

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

Reaktivierung kleiner Halte zwischen Abelitz und Emden

- Fortführung der Auricher Züge als zusätzliches Nahverkehrsangebot auf der Schiene bis Emden
- Neue ortsnahe Halte für die Züge von und nach Aurich in Loppersum, Suurhusen, Hinte-Harsweg und Emden-Conrebbersweg
- Zusätzliche Begegnungsmöglichkeit in Loppersum zur Erhöhung der Streckenkapazität, ansonsten kein Streckenausbau zwingend erforderlich
- Keine Anpassungen in Emden Hbf erforderlich
- Gute Übergänge (ca. 10 Min.) aus Aurich in Emden Hbf zu IC/RE in Richtung Hannover und zu RE in Richtung Münster





- Bestehende Gleise in Rot
- Wiederaufbau der Strecke (rosa) mit einer Rampe zu einem neuen, unterirdischen Bahnhof unter dem Parkplatz der Sparkassen-Arena
- Unmittelbarer Übergang zur Bushaltestelle Wallster Weg
- Innenstadt fußläufig gut erreichbar (weniger als 500 m)
- Zahlreiche weitere wichtige Anlaufpunkte in unmittelbarer Nähe: Ulricianum, verschiedene Behörden, Kondensatorenfabrik, Sparkassen-Arena, Kino etc.
- Mehrere tausend Wohneinheiten im Umkreis von 750 m





Fahrgastverband
PRO BAHN

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

Straßenbahnfahrzeuge als spurtstarke Alternative, Vorbild RegioTram Kassel



- Alstom RegioCitadis seit 2004 im Einsatz in und um Kassel und bei RandstadRail (Niederlande)
- Zweisystemvariante vorhanden (noch Diesel, Batterieeinsatz denkbar)
- Beschleunigung $1,1 \text{ m/s}^2$
- Ca. 90 Sitzplätze pro Triebwagen, mehrere Triebwagen koppelbar (je 38 m lang)
- Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Zum Vergleich:

- Aurich – Emden maximal 90 km/h
- 1 Doppeleinheit = 4 Busse
- 80 m lange Bahnsteige ausreichend
- Bei Batteriebetrieb keine Elektrifizierung

(Weitere Fahrzeugtypen ebenfalls möglich)



Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

km	Zug	Neu	RE 15	Neu	RE 1	Neu	RE 15	Neu	IC 56
von									
0,0	Aurich	8 01		8 31		9 01		9 31	
1,2	Extum	8 03		8 33		9 03		9 33	
2,6	Walle	8 05		8 35		9 05		9 35	
5,1	Moordorf	8 09		8 39		9 09		9 39	
7,0	Victorbur	8 12		8 42		9 12		9 42	
8,6	Zentralklinik	8 15		8 45		9 15		9 45	
10,2	Georgsheil	8 17		8 47		9 17		9 47	
13,0	Abelitz	o 8 20		8 50		9 20		9 50	
	Norddeich Mole				8 40				9 40
	Norddeich				8 42				9 42
	Norden				8 48				9 48
	Marienhaf				8 59				9 59
	Abelitz	o			9 05				10 05
	Abelitz	o 8 22		8 52	9 06	9 22		9 52	10 06
18,2	Loppersum	o 8 27		8 57		9 27		9 57	
	Loppersum			8 59		9 29		9 59	
20,3	Suurhusen			9 02		9 32		10 02	
21,9	Hinte-Harsweg			9 04		9 34		10 04	
24,2	Emden-Conrebbersweg			9 07		9 37		10 07	
25,4	Emden Hbf	o 8 39		9 09	9 16	9 39		10 09	10 16
	Emden Hbf		8 52		9 17		9 52		10 17
	Leer	o	9 08		9 34		10 08		10 34
	nach		Mün-ster		Hanno-ver		Mün-ster		Leipzig

km	Zug	RE 15	Neu	RE 1	Neu	RE 15	Neu	IC 56	Neu
von		Mün-ster		Hanno-ver		Mün-ster		Leipzig	
	Leer	7 53		8 24		8 53		9 22	
	Emden Hbf	o 8 09		8 41		9 09		9 38	
0,0	Emden Hbf		8 19	8 42	8 49		9 19	9 42	9 49
1,2	Emden-Conrebbersweg		8 21		8 51		9 21		9 51
3,5	Hinte-Harsweg		8 24		8 54		9 24		9 54
5,1	Suurhusen		8 26		8 56		9 26		9 56
7,2	Loppersum	o	8 29		8 59		9 29		9 59
	Loppersum		8 29		8 59		9 29		9 59
12,4	Abelitz	o	8 34	8 52	9 04		9 34	9 52	10 04
	Abelitz			8 53				9 53	
	Marienhaf			9 00				10 00	
	Norden			9 08				10 08	
	Norddeich	o		9 14				10 14	
	Norddeich Mole	o		9 18				10 18	
	Abelitz		8 37		9 07		9 37		10 07
15,2	Georgsheil		8 40		9 10		9 40		10 10
16,8	Zentralklinik		8 42		9 12		9 42		10 12
18,4	Victorbur		8 44		9 14		9 44		10 14
20,3	Moordorf		8 48		9 18		9 48		10 18
22,8	Walle		8 52		9 22		9 52		10 22
24,2	Extum		8 54		9 24		9 54		10 24
25,4	Aurich	o	8 56		9 26		9 56		10 26
	nach								

- Neue Linie alle 30 Minuten zwischen Emden und Aurich mit Halt auf allen Stationen
- Bestehenden Fahrplan zwischen Norddeich und Emden fortgeschrieben
- Annahme: Bau eines Mittelbahnsteigs in Abelitz für bahnsteiggleichen, schnellen Umstieg
- Attraktive Anschlüsse in Emden in Richtung Oldenburg/Bremen und Rheine/Münster
- Kurzer zweigleisiger Abschnitt zwischen Zentralklinik und Victorbur erforderlich



Vergleich zwischen Bahn und Bus: Klare Vorteile für die Bahn!

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

Fahrzeiten	Bahn	Bus
Aurich – Emden	37 Min.	45 Min.
Aurich – Norden	37 Min.	45 Min.
Moordorf – Oldenburg	105 Min	125 Min.
Moordorf – Papenburg	75 Min.	105 Min.

Fahrten Aurich – Emden	Bahn	Bus
Montag – Freitag (Schule)	35	16
Montag – Freitag (Ferien)	35	16
Samstag	33	10
Sonntag	30	4

Max. Passagiere/Stunde	Sitzplätze
Zug, Einfachtraktion	360
Zug, 50 % Doppeleinheiten	540
Zug, 100 % Doppeleinheiten	720
Bus stündlich	100
Bus halbstündlich	200

**Wichtig: Die Bahn soll den Busverkehr nicht ablösen! Es gibt z.B. Ortschaften, die nur der Bus erreichen kann, etwa Rechtsupweg. Der bahnparallele Busverkehr muss aber so umgebaut werden, das er die Züge optimal als Lückenfüller und Zubringer ergänzt.
Es ist insgesamt mehr ÖPNV nötig!**