



Fahrgastverband
PRO BAHN

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

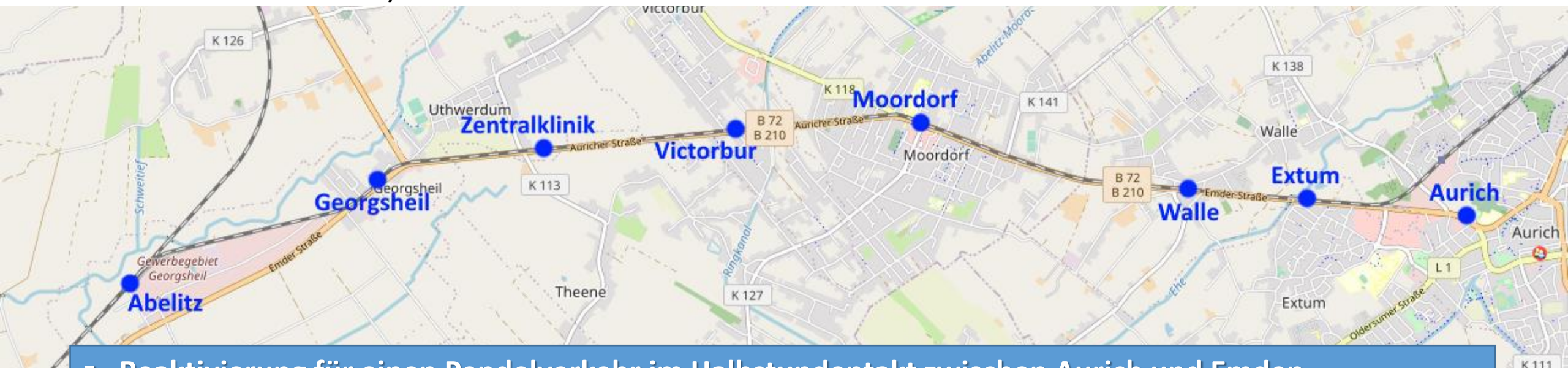
Ideen zur Reaktivierung der Bahnstrecke Aurich – Abelitz im SPNV



Stand: Oktober 2023



Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.



- Reaktivierung für einen Pendelverkehr im Halbstundentakt zwischen Aurich und Emden
- Ausbau für bis zu 90 km/h zwischen Abelitz und Victorbur (Abschnitt mit wenigen Bahnübergängen)
- Ausbau für 50 oder 60 km/h östlich von Victorbur bei Erhalt der meisten Bahnübergänge
- Einsatz sprintstarker Fahrzeuge für kurze Fahrzeiten, erreichbar z.B. durch Straßenbahnfahrzeuge
- Neubau eines Endbahnhofs in Aurich am alten Standort nahe der Innenstadt
- Anbindung der geplanten Zentralklinik des Landkreises Aurich in Uthwerdum
- Halt von IC/RE-Zügen im neuen Bahnhof Abelitz für gute Eckanschlüsse von Aurich nach Norden
- Dichte Folge von Haltestellen, zur Fahrzeitoptimierung ggf. als Bedarfshalte

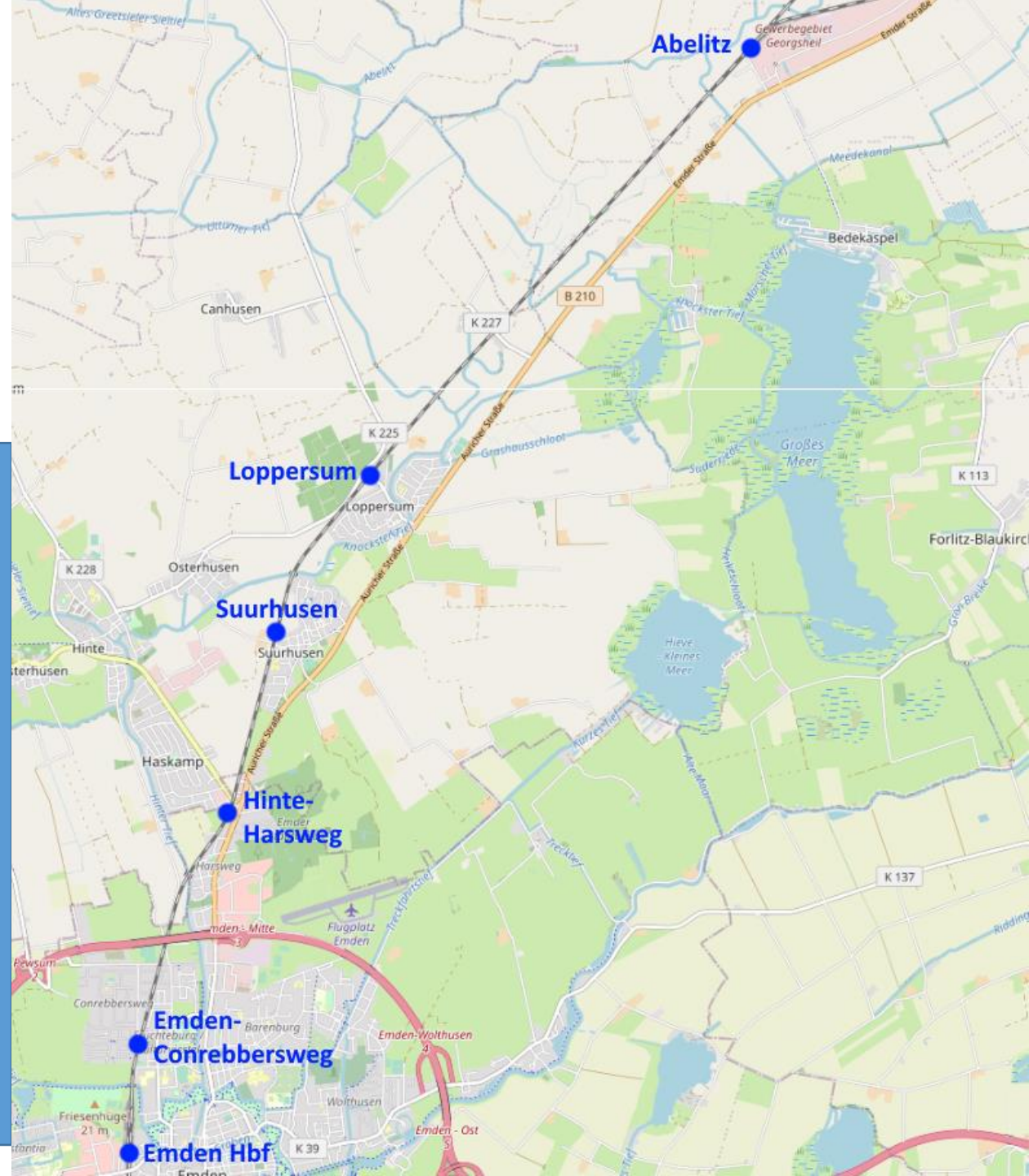


Fahrgastverband PRO BAHN

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

Reaktivierung kleiner Halte zwischen Abelitz und Emden

- Fortführung der Auricher Züge als zusätzliches Nahverkehrsangebot auf der Schiene bis Emden
- Neue ortsnahe Halte für die Züge von und nach Aurich in Loppersum, Suurhusen, Hinte-Harsweg und Emden-Conrebbersweg
- Zusätzliche Begegnungsmöglichkeit in Loppersum zur Erhöhung der Streckenkapazität (bei jetzigem Fahrplan der Züge nach Norddeich), ansonsten kein Streckenausbau zwingend erforderlich
- Keine Anpassungen in Emden Hbf erforderlich
- Gute Übergänge (ca. 10 Min.) aus Aurich in Emden Hbf zu IC/RE in Richtung Hannover und zu RE in Richtung Münster





Google Earth

- Bestehende Gleise in Rot
- Wiederaufbau der Strecke (rosa) bis zu einem neuen Bahnhof an oder nahe dem alten Standort nahe der Innenstadt; umsetzbar, da alte Trasse weiterhin gewidmet
- Neuer Bahnübergang Wallster Weg durch Ausnahmeregelung möglich
- Unmittelbarer Übergang zur Bushaltestelle Wallster Weg
- Zahlreiche weitere wichtige Anlaufpunkte in unmittelbarer Nähe: Ulricianum, verschiedene Behörden, Kondensatorenfabrik, Sparkassen-Arena, Kino etc.
- Mehrere tausend Wohneinheiten im Umkreis von 750 m
- Langfristig denkbar: Straßenbahnring um die Innenstadt mit weiteren Halten





Fahrgastverband
PRO BAHN

Straßenbahnfahrzeuge als spurtstarke Alternative, Vorbild RegioTram Kassel

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.



- Alstom RegioCitadis seit 2004 im Einsatz in und um Kassel und bei RandstadRail (Niederlande)
- Zweisystemvariante vorhanden (noch Diesel/Strom; Batterieeinsatz denkbar)
- Beschleunigung $1,1 \text{ m/s}^2$
- Ca. 90 Sitzplätze pro Triebwagen, mehrere Triebwagen koppelbar (je 38 m lang)
- Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Zum Vergleich:

- Aurich – Emden maximal 90 km/h
- 1 Doppeleinheit = 4 Busse
- 80 m lange Bahnsteige ausreichend
- Bei Batteriebetrieb keine Elektrifizierung

(Weitere Fahrzeugtypen ebenfalls möglich)



Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

km	Zug	Neu	RE 15	Neu	RE 1	Neu	RE 15	Neu	IC 56
km	von								
0,0	Aurich	8 01		8 31		9 01		9 31	
1,2	Extum	8 03		8 33		9 03		9 33	
2,6	Walle	8 05		8 35		9 05		9 35	
5,1	Moordorf	8 09		8 39		9 09		9 39	
7,0	Victorbur	8 12		8 42		9 12		9 42	
8,6	Zentralklinik	8 15		8 45		9 15		9 45	
10,2	Georgsheil	8 17		8 47		9 17		9 47	
13,0	Abelitz	o 8 20		8 50		9 20		9 50	
	Norddeich Mole				8 40				9 40
	Norddeich				8 42				9 42
	Norden				8 48				9 48
	Marienhaf				8 59				9 59
	Abelitz	o			9 05				10 05
	Abelitz	o 8 22		8 52	9 06	9 22		9 52	10 06
18,2	Loppersum	o 8 27		8 57		9 27		9 57	
	Loppersum	8 29		8 59		9 29		9 59	
20,3	Suurhusen	8 32		9 02		9 32		10 02	
21,9	Hinte-Harsweg	8 34		9 04		9 34		10 04	
24,2	Emden-Conrebbersweg	8 37		9 07		9 37		10 07	
25,4	Emden Hbf	o 8 39		9 09	9 16	9 39		10 09	10 16
	Emden Hbf		8 52		9 17		9 52		10 17
	Leer	o	9 08		9 34		10 08		10 34
	nach		Mün-ster		Hanno-ver		Mün-ster		Leipzig

km	Zug	RE 15	Neu	RE 1	Neu	RE 15	Neu	IC 56	Neu
km	von	Mün-ster		Hanno-ver		Mün-ster		Leipzig	
	Leer	7 53		8 24		8 53		9 22	
	Emden Hbf	o 8 09		8 41		9 09		9 38	
0,0	Emden Hbf		8 19	8 42	8 49		9 19	9 42	9 49
1,2	Emden-Conrebbersweg		8 21		8 51		9 21		9 51
3,5	Hinte-Harsweg		8 24		8 54		9 24		9 54
5,1	Suurhusen		8 26		8 56		9 26		9 56
7,2	Loppersum	o	8 29		8 59		9 29		9 59
	Loppersum		8 29		8 59		9 29		9 59
12,4	Abelitz	o	8 34	8 52	9 04		9 34	9 52	10 04
	Abelitz			8 53				9 53	
	Marienhaf			9 00				10 00	
	Norden			9 08				10 08	
	Norddeich	o		9 14				10 14	
	Norddeich Mole	o		9 18				10 18	
	Abelitz		8 37		9 07		9 37		10 07
15,2	Georgsheil		8 40		9 10		9 40		10 10
16,8	Zentralklinik		8 42		9 12		9 42		10 12
18,4	Victorbur		8 44		9 14		9 44		10 14
20,3	Moordorf		8 48		9 18		9 48		10 18
22,8	Walle		8 52		9 22		9 52		10 22
24,2	Extum		8 54		9 24		9 54		10 24
25,4	Aurich	o	8 56		9 26		9 56		10 26
	nach								

- Neue Linie alle 30 Minuten zwischen Emden und Aurich mit Halt auf allen Stationen
- Bestehenden Fahrplan zwischen Norddeich und Emden fortgeschrieben
- Annahme: Bau eines Mittelbahnsteigs in Abelitz für bahnsteiggleichen, schnellen Umstieg
- Attraktive Anschlüsse in Emden in Richtung Oldenburg/Bremen und Rheine/Münster
- Kurzer zweigleisiger Abschnitt zwischen Zentralklinik und Victorbur erforderlich



Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

km	Zug	IC 35	Neu	RE 15	Neu	RE 1	Neu	RE 15	Neu	IC 56	IC 35	Neu	RE 15	Neu	RE 1	Neu	RE 1
0,0	Aurich		8 12		8 42		9 12		9 42				10 12		10 42		11 12
1,2	Extum		8 14		8 44		9 14		9 44				10 14		10 44		11 14
2,6	Walle		8 16		8 46		9 16		9 46				10 16		10 46		11 16
5,1	Moordorf		8 20		8 50		9 20		9 50				10 20		10 50		11 20
7,0	Victorbur		8 24		8 54		9 24		9 54				10 24		10 54		11 24
8,6	Zentralklinik		8 26		8 56		9 26		9 56				10 26		10 56		11 26
10,2	Georgsheil		8 29		8 59		9 29		9 59				10 29		10 59		11 29
13,0	Abelitz	o	8 32		9 02		9 32		10 02				10 32		11 02		11 32
	<i>Norddeich Mole</i>		8 03			8 50			9 50	10 03					10 50		
	<i>Norddeich</i>		8 06			8 53			9 53	10 06					10 53		
	<i>Norden</i>		8 13			9 00			10 00	10 13					11 00		
	<i>Marienhafe</i>					9 07									11 07		
	<i>Abelitz</i>	o	8 23							10 23							
	<i>Abelitz</i>	o	8 24	8 33		9 03		9 33		10 03		10 33		11 03		11 33	
18,2	Loppersum		8 37		9 07		9 37		10 07			10 37		11 07		11 37	
20,3	Suurhusen		8 40		9 10		9 40		10 10			10 40		11 10		11 40	
21,9	Hinte-Harsweg		8 42		9 12		9 42		10 12			10 42		11 12		11 42	
24,2	Emden-Conrebbersweg		8 45		9 15		9 45		10 15			10 45		11 15		11 45	
25,4	Emden Hbf	o	8 33	8 47		9 17	9 21	9 47		10 17	10 21	10 33	10 47		11 17	11 47	
	<i>Emden Hbf</i>		8 35		8 57		9 23		9 57		10 25	10 35		10 57		11 23	11 57
	<i>Leer</i>	o	8 51		9 14		9 41		10 14		10 41	10 51		11 14		11 41	12 11
27,1	Emden Hbf		8 48		9 18		9 48		10 18			10 48		11 18		11 48	
27,1	Emden-Transvaal		8 51		9 21		9 51		10 21			10 51		11 21		11 51	
28,6	Emden-Außenhafen	o	8 54		9 24		9 54		10 24			10 54		11 24		11 54	
	nach	Köln		Münster		Braunsch.		Münster		Leipzig	Köln		Münster		Braunsch.		Münster

km	Zug	Neu	RE 1	Neu	RE 15	Neu	IC 35	IC 56	Neu	RE 15	Neu	RE 1
	von		Braunsch.		Münster		Köln	Leipzig		Münster		Braunsch.
0,0	Emden-Außenhafen	8 04		8 34		9 04			9 34		10 04	
1,5	Emden-Transvaal	8 07		8 37		9 07			9 37		10 07	
3,2	Emden Hbf	8 10		8 40		9 10			9 40		10 10	
	<i>Leer</i>		8 15		8 48		9 07	9 18		9 48		10 15
	<i>Emden Hbf</i>	o	8 34		9 06		9 23	9 34		10 06		10 34
	<i>Emden Hbf</i>		8 11	8 36	8 41	9 11	9 25	8 36	9 41		10 11	10 36
4,4	Emden-Conrebbersweg	8 13		8 43		9 13			9 43		10 13	
6,7	Hinte-Harsweg	8 16		8 46		9 16			9 46		10 16	
8,3	Suurhusen	8 18		8 48		9 18			9 48		10 18	
10,4	Loppersum	8 21		8 51		9 21			9 51		10 21	
15,6	Abelitz	o	8 25		8 55		9 25		9 55		10 25	
	<i>Abelitz</i>						9 35					10 50
	<i>Marienhafe</i>	o	8 50					9 50				10 50
	<i>Norden</i>	o	8 57				9 46	9 57				10 57
	<i>Norddeich</i>	o	9 06				9 53	10 06				11 06
	<i>Norddeich Mole</i>	o	9 09				9 56	10 09				11 09
	<i>Abelitz</i>		8 26		8 56		9 26		9 56		10 26	
18,4	Georgsheil	8 29		8 59		9 29			9 59		10 29	
20,0	Zentralklinik	8 31		9 01		9 31			10 01		10 31	
21,6	Victorbur	8 33		9 03		9 33			10 03		10 33	
23,5	Moordorf	8 37		9 07		9 37			10 07		10 37	
26,0	Walle	8 41		9 11		9 41			10 11		10 41	
27,4	Extum	8 44		9 14		9 44			10 14		10 44	
28,6	Aurich	o	8 46		9 16		9 46		10 16		10 46	
	nach											

Veränderungen gegenüber erstem Entwurf:

- Ausbau Norden – Emden auf 120 km/h für Fahrzeiten aus Deutschlandtakt vorgesehen/erforderlich
 - Veränderte Fahrplanlage Aurich – Emden, dadurch ausreichend Zeit in Emden für Verlängerung zum Außenhafen
 - Zugkreuzungen nun in Georgsheil (ZOB → Bus nach Norden) und Extum (bestehendes Ausweichgleis)
 - Weitgehender zweigleisiger Ausbau zwischen Abelitz und Emden erforderlich
 - Kein zweigleisiger Abschnitt zwischen Zentralklinik und Victorbur mehr erforderlich
- Gute Anschlüsse in Emden weiterhin sowohl in Richtung Münster als auch in Richtung Oldenburg gegeben



Vergleich zwischen Bahn und Bus: Klare Vorteile für die Bahn!

Landesverband Niedersachsen/Bremen e.V.

Fahrzeiten	Bahn	Bus
Aurich – Emden	Ca. 35 Min.	Ca. 45 Min.
Aurich – Norden	Ca. 35 Min.	Ca. 45 Min.
Moordorf – Oldenburg	105 Min	125 Min.
Moordorf – Papenburg	75 Min.	105 Min.

Fahrten Aurich – Emden über Georgsheil	Bahn	Bus
Montag – Freitag (Schule)	Ca. 35	18
Montag – Freitag (Ferien)	Ca. 35	17
Samstag	Ca. 33	11
Sonn- und Feiertag	Ca. 30	4

Max. Passagiere/Stunde	Sitzplätze
Zug, 100 % Doppeltraktion, stündlich	360
Zug, 50 % Doppeltraktion, halbstündlich	540
Zug, 100 % Doppeleinheiten, halbstündlich	720
Bus stündlich	100
Bus halbstündlich	200

Wichtig:

**Die Bahn soll den Busverkehr nicht ablösen! Es gibt z.B. Ortschaften, die nur der Bus erreichen kann, etwa Rechtsupweg oder die Orte entlang der Linie über Ihlow. Der bahnparallele Busverkehr muss aber so umgebaut werden, das er die Züge optimal als Lückenfüller und Zubringer ergänzt.
Es ist insgesamt mehr ÖPNV nötig!**