

Johannes Kleen
Fraktionsvorsitzender

SPD Kreistagsfraktion ~ Fischteichweg 7 – 13 ~ 26603 Aurich

Aurich den 26.04.2026

An den Landrat Olaf Meinen
Landkreis Aurich

Sehr geehrter Herr Meinen,

die SPD-Kreistagsfraktion bittet den u.a. Antrag kurzfristig auf die Tagesordnung des Ausschusses für Raumordnung, Umwelt und Klimaschutz am 29.04.26 und im Nachgang auf die Tagesordnungen des nächsten Kreisausschuss und des Kreistages am 06.05.26 zur Abstimmung aufzunehmen.

Betrifft: Änderungsantrag zur Reaktivierung der Bahnstrecke Aurich - Abelitz

1. Der Kreistag begrüßt das Reaktivierungsprogramm des Landes Niedersachsen zur Wiederaufnahme des Schienenpersonennahverkehrs auf der Bahnstrecke Aurich – Abelitz sowie das Ergebnis der Machbarkeitsstudie, wonach auf dieser Strecke ein attraktives, leistungsfähiges und klimafreundliches Verkehrsangebot realisierbar ist.
2. Der Kreistag bekräftigt die Bedeutung eines Bahnanschlusses für den Personenverkehr für die Region als Wohn-, Arbeits- und Tourismusstandort, für die Anbindung an die Zentralklinik Ostfriesische Meere sowie für eine nachhaltige verkehrliche Entwicklung des mittelostfriesischen Raums.
3. Der Kreistag erklärt seine grundsätzliche Bereitschaft für eine Beteiligung des Landkreises Aurich an einem Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), sofern und soweit dies zur Vorbereitung und Durchführung der weiteren Detail- und Ausführungsplanung erforderlich ist. Zudem wird eine finanzielle Beteiligung an den Planungskosten in Aussicht gestellt, um einen zeitnahen Planungsbeginn zu ermöglichen. Eine verbindliche Entscheidung über Art, Umfang, Höhe und rechtliche Ausgestaltung bleibt einem gesonderten Beschluss vorbehalten.
4. Im Rahmen der weiteren Planungen ist eine frühzeitige, transparente und kontinuierliche Beteiligung der Öffentlichkeit, der betroffenen Anliegerinnen und Anlieger sowie der berührten Gebietskörperschaften entlang der Strecke sicherzustellen. Dies obliegt dem Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Hierbei sind geeignete Formate zu wählen, um eine möglichst breite Zustimmung entlang der Strecke zu erreichen und die Belange der betroffenen Bürgerinnen und Bürger umfassend in die Planungen einzubeziehen. Ziel ist es, tragfähige und möglichst einvernehmliche Lösungen für die durch eine mögliche Reaktivierung entstehenden Auswirkungen zu entwickeln.

5. Das Eisenbahninfrastrukturunternehmen wird beauftragt, im Rahmen der weiteren Detailplanung neben den bislang vorgesehenen Maßnahmen insbesondere auch Alternativen zu den in Rede stehenden Lärmschutzwänden zu prüfen, um eine Zweiteilung des Ortsteils Moordorf durch Lärmschutzwände zu vermeiden. Dabei sollen ausdrücklich auch innovative Schallschutzmaßnahmen einbezogen und hinsichtlich ihrer Wirksamkeit, Umsetzbarkeit und Akzeptanz bewertet werden. Die berechtigten Belange der betroffenen Anliegerinnen und Anlieger sind hierbei in besonderem Maße zu berücksichtigen. Explizit sollte geklärt werden, ob die Möglichkeit besteht, den Schienenverkehrslärm gleistechnisch zu dämpfen und den Straßenverkehrslärm durch verkehrstechnische Maßnahmen oder Maßnahmen an der Fahrbahnoberfläche zu reduzieren.
6. Zu gegebener Zeit ist im Rahmen der Erstellung eines Betriebskonzeptes zu prüfen, ob die Möglichkeit besteht, den Personen- und Güterverkehr überwiegend in den Tagesstunden abzuwickeln, sodass – vergleichbar mit der Bahnstrecke Bad Bentheim – Nordhorn – Neuenhaus – auf einen regelmäßigen Nachtbetrieb verzichtet werden kann.
7. Die Verwaltung wird beauftragt, die zur Umsetzung der vorgenannten Punkte erforderlichen rechtlichen, organisatorischen und finanziellen Schritte zu prüfen, vorzubereiten und dem Kreistag zur weiteren Entscheidung vorzulegen.
8. Nach Abschluss der Planungen sowie Vorliegen von Förderzusagen für die Reaktivierung der Strecke Aurich - Abelitz soll frühzeitig geprüft werden, welche Voraussetzungen für die Schaffung einer Schienenpersonennahverkehrsverbindung zwischen den Mittelzentren Aurich und Norden erforderlich sind, um die regionale Erreichbarkeit weiter zu stärken.

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Kleen